

Preguntas Frecuentes

¿Qué es la Iniciativa de Transporte Público por la Columbia Pike?

Es un proyecto llevado a cabo conjunto por el Condado de Arlington y el Condado de Fairfax. El propósito es mejorar los servicios e instalaciones de transporte público por el corredor de la Columbia Pike. El proyecto ya ha realizado varias mejoras, como el *Pike Ride*, los planes de nuevas "Super Stops" (paradas más grandes y con más comodidades e información actualizada), y la propuesta de la línea de tranvía.

¿Qué es un tranvía?

- Un tranvía es un vehículo eléctrico de transporte colectivo que corre por rieles de acero instalados dentro de la superficie de la calle.
- Hay varios tipos de tranvía moderno y de varios tamaños. Son más grandes que los autobuses y llevan más pasajeros. Tienen pisos bajos y puertas múltiples para que los pasajeros suban y bajen más fácilmente.
- La mayoría de los tipos de tranvías tienen su fuerza por medio de un sólo alambre eléctrico colgado arriba de los vehículos. De manera visual, este solo alambre no es tan evidente que los varios cables aéreos de servicios públicos típicos por las calles.



Ejemplo de un tranvía moderno en Seattle, Washington

¿Por qué desean construir un sistema de tranvía por la Columbia Pike el Condado de Arlington y el Condado de Fairfax?

Tranvías proveen más capacidad y opciones de transporte, y contribuyen al desarrollo económico y sostenibilidad del medio ambiente. Los residentes y trabajadores del área metropolitana de Washington dependen de los servicios de metro y autobús, y una línea de tranvía extendería el alcance del sistema de Metrorail.

¿Por qué no sería eficaz poner en marcha más autobuses por la Columbia Pike?

El servicio actual de autobús por la Columbia Pike ya es bastante frecuente (recorridos cada 2 o 3 minutos durante las horas pico) y por lo tanto sería difícil poner más recorridos en el horario. La propuesta línea de tranvía no eliminaría el servicio de autobús sino que aumentaría la capacidad. El tranvía solamente sustituiría las rutas de Metrobus 16G y 16H. Los demás rutas de Metrobus y ART seguirían y serían

mejorados para servir a los destinos locales y sitios de trabajo de una manera complementaria al servicio del tranvía.

¿Qué elementos tiene el sistema de tranvía por la Columbia Pike?

- Un total de 10 a 14 tranvías modernos correrían por la calle, compartiendo un carril con autobuses y carros.
- Las paradas se ubicarían cada ¼ milla (400 metros) hasta media milla (800 metros) y tendrían refugios más grandes y cómodos, áreas amplias y elevadas para subir y bajar fácilmente de los tranvías y autobuses, alumbrado aumentado, información actualizada sobre los servicios de transporte público, y una pantalla electrónica con información sobre las llegadas de recorridos en tiempo real.
- Cobro de pasajes rápido, fácil, e integrado con el sistema de SmarTrip de Metro.
- Servicio frecuente (cada seis minutos) por todo el día con servicio adicional de autobús.
- Taller, almacén de vehículos, y centro de operaciones.
- Subestaciones eléctricas (instalaciones de equipo eléctrico) distribuidas por la línea aproximadamente cada milla para suministrar el poder de tracción.

¿Dónde se ubicarían las paradas por la calle?

La línea de tranvía tendría la mayoría de las paradas situadas por el lado de la calle juntas a la acera. En algunos sitios donde la calle es más amplia (por ejemplo en Skyline o Pentagon City), se situarían las paradas dentro de una franja mediana en el centro de la calle.

¿Qué es la ruta propuesta?

La ruta extiende aproximadamente cinco millas entre Pentagon City y Baileys Crossroads/Skyline, y tiene una extensión opcional al NOVA Community College (Instituto Comunitario del Norte de Virginia), como representa el mapa al dorso de esta hoja. Hay mucha discusión en la región sobre tranvías, incluso un sistema de tranvías que ya se construye en el Distrito de Columbia. La línea de tranvía por la Columbia Pike se planifica para permitir la opción de extenderla al oeste o este en el futuro.

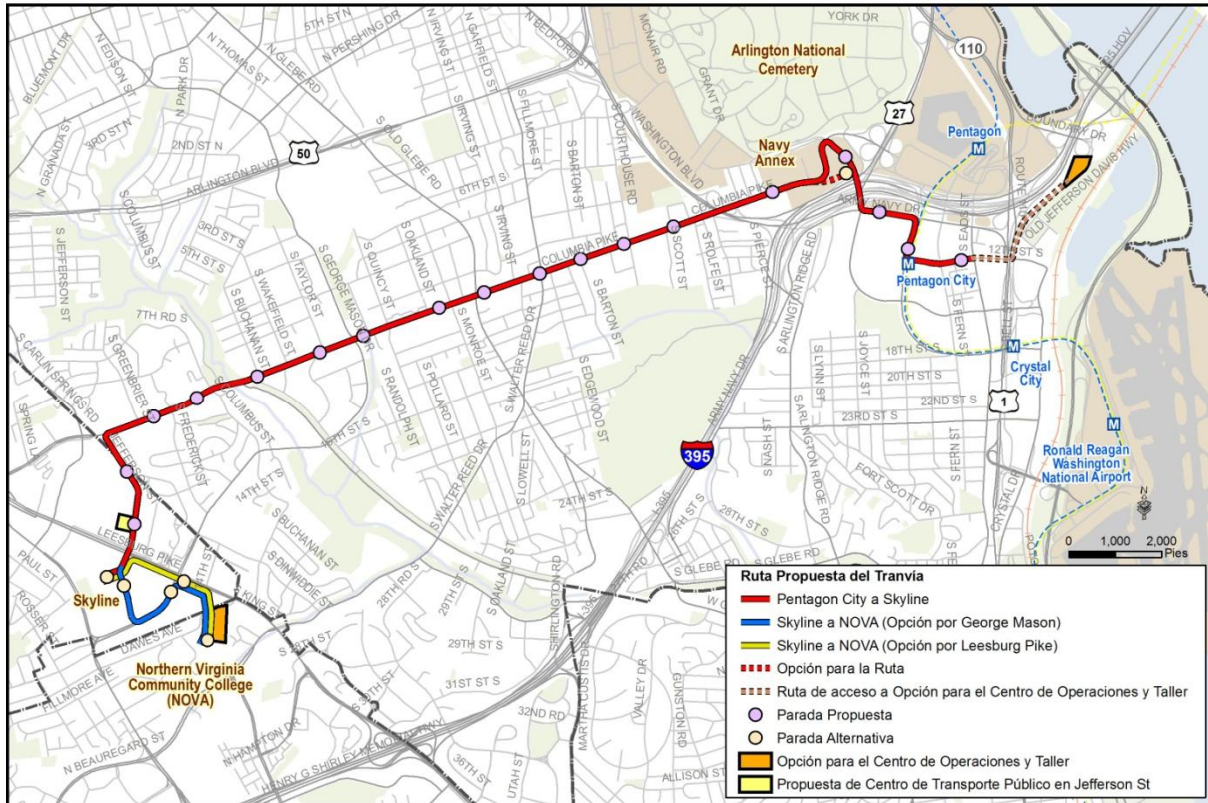
¿Qué es el estatus del proyecto?

El equipo de proyecto está realizando un estudio conjunto del Análisis de Alternativas (AA) y la Evaluación Medioambiental (EA). Esta fase consiste en ingeniería y la evaluación de los impactos de las alternativas. Al concluir esta fase, el equipo de proyecto somete un informe preliminar de la AA/EA a la Administración Federal de Transporte Público (FTA por sus siglas en inglés) para su revisión y aprobación. Después de ser aprobado por la FTA, el informe se presenta al público para revisión y comentario.

¿Qué es el programa del proyecto?

- Ingeniería y diseño preliminares de 2012 al 2013
- Comienzo de ingeniería avanzada y construcción en 2014
- Pruebas del sistema e inicio de operaciones en 2016

(Las preguntas y respuestas continúan al dorso)



Ruta propuesta del tranvía

¿Cómo se financiará el proyecto?

El Condado de Arlington y el Condado de Fairfax ya se demostraron sus compromisos de reservar fondos adecuados para el proyecto y sus capacidades presupuestarias para operar el servicio y mantener la infraestructura del sistema. Los condados dependerán de fondos de contrapartida del Estado de Virginia y solicitarán una subvención de la FTA por su programa de “New Starts/Small Starts” (sistemas nuevas/ sistemas nuevas pequeñas).

¿Cuál agencia manejará el sistema?

Se evalúan opciones de patrocinar y manejar la operación del proyecto. Al avanzar este proyecto, es posible que el Condado de Arlington y el Condado de Fairfax establecen una agencia nueva de transporte público o que utilizan agencias ya vigentes para la ingeniería, construcción, operación y mantenimiento de la línea.

¿Se investigan otras opciones para mejorar el transporte público por el corredor?

El equipo de proyecto evalúa tres otras opciones como parte del proceso Federal del Análisis de Alternativas. Estas son: la Alternativa de No Construir (estudiar lo que sucedería si solamente se implementaran los proyectos de transporte que ya están en vías de ejecución) y dos Alternativas de Autobús Mejorado (incluso el servicio y las instalaciones; las alternativas se llaman “Transportation Systems Management” en inglés). Estas alternativas se evalúan de manera igual que la Alternativa de Tranvía.

¿Cuánto cuesta?

La estimación del costo del tranvía está en vías de elaboración como un componente del Análisis de Alternativas y la Evaluación Medioambiental. Más información será disponible durante la etapa de revisión y comentario público sobre el borrador del informe del estudio.

¿Cómo se escoge la alternativa preferida?

Al finalizar y someter el Análisis de Alternativas y la Evaluación Medioambiental a la FTA, también se publicará el borrador del informe del estudio para solicitar comentarios del público. Después de la publicación, se realizarán reuniones públicas para recibir comentarios. El equipo de proyecto recordará los comentarios y los adjuntarán al informe final para presentarlo a la FTA y a las Juntas del Condado de Arlington y del Condado de Fairfax. Cada Junta escogerá una Alternativa Preferida por la comunidad Local (LPA por sus siglas en inglés).

¿Dónde hay más información sobre el proyecto de tranvía?

Hay más información sobre la Iniciativa de Transporte Público por la Columbia Pike en la página web: www.piketransit.com. Nosotros deseamos que las personas interesadas en el proyecto den sus comentarios por el sitio web o se enlisten para recibir noticias del proyecto por correo electrónico. También se puede enviar un email al equipo de proyecto por la dirección: info@piketransit.com, y se puede comunicar directamente a John Dittmeier, Gerente del Proyecto de Metro, (202) 962-1027.