

# Preguntas frecuentes relacionadas con el tranvía de Columbia Pike

1

**¿Qué es la Iniciativa de tránsito de Columbia Pike?** Es un proyecto conjunto de los condados de Arlington y Fairfax para proveer mejores servicios e instalaciones de tránsito en el tramo de Columbia Pike, que ha producido mejoras tales como *Pike Ride*, las propuestas paradas *Super Stops* y el proyecto de tranvía de Columbia Pike.

2

**¿Qué es un “tranvía”?** Un tranvía es un tren eléctrico que se desplaza sobre rieles de acero colocados a ras con la superficie de la calle. Utiliza carros que por lo general son más grandes que los autobuses pero más pequeños que los de trenes locales (VRE) o los de ferrocarriles pesados (Metro). Los tranvías pueden operar en carriles dedicados o en el tráfico general.

3

**¿Qué es la “alternativa de tranvía modificado”?** A raíz de un estudio que analizó las alternativas de tránsito, las Juntas de Gobierno de los Condados de Arlington y Fairfax adoptaron el “tranvía modificado” como la alternativa local preferida. Esta alternativa usa una combinación de tranvías y autobuses. Los tranvías operarían el día completo, pero los autobuses del Metro y los locales también se usarían para proveer servicio adicional, especialmente durante las horas pico.

4

**¿Por qué adoptaron los condados la “Alternativa de tranvía modificado”?** Ésa fue la opción que mejor lograba los objetivos del análisis de alternativas: aumentar la capacidad y la movilidad, ofrecer mejores conexiones regionales, rentabilidad, no perjudicar al medioambiente y ofrecer incentivos de revitalización económica.

5

**¿Cuál es la ruta propuesta para el tranvía?** La ruta se extiende desde Pentagon City en Arlington hasta Skyline en el Condado de Fairfax. Desde Pentagon City, transita por S. Hayes St. y Army Navy Drive hacia S. Joyce St., a lo largo de Columbia Pike por Arlington y luego a lo largo de S. Jefferson St. hacia Skyline. En el futuro, será posible extenderlo a cualquiera de los dos extremos de la línea.

6

**¿Estarán las paradas del tranvía en el carril junto a la acera o en el centro de la vía automovilística?** Por lo general, el sistema tendrá paradas a lo largo del bordillo de la acera para así utilizar la acera para abordarlo. Las paradas en el centro de la calle se utilizarán únicamente en lugares en los que la calle es suficientemente ancha para construirlas, como en Skyline y Pentagon City.

7

**¿Causará el tranvía congestión de tránsito?** No se espera que el tranvía cause mayor congestión de la que ocasiona el servicio actual de autobuses que utiliza el carril junto a la acera en tráfico regular. Como el tranvía transporta más pasajeros que los autobuses, se necesitarán menos carros de tránsito.



**More information:  
703-892-2776**

8

**¿Habrá cables suspendidos?** Aunque es posible que el tranvía tenga cables suspendidos, utilizará sólo uno, el cual es mejor que las múltiples líneas eléctricas suspendidas. También hay alternativas a los cables eléctricos suspendidos que están siendo desarrolladas en otros países y es posible que estén disponibles cuando se seleccione la tecnología de energía.

9

**¿Tendrá el tranvía menos asientos porque tiene puertas a ambos lados?** Algunos tranvías modernos tienen cuatro puertas a cada lado para abordarlos más rápidamente y poder funcionar en paradas tanto a lo largo del bordillo de la acera como en el centro de la calle. Estos vehículos son más grandes que los autobuses estándar y pueden transportar más pasajeros a pesar de las puertas adicionales. La operación más estable de un tranvía eléctrico hace posible que los pasajeros que están de pie viajen más cómodamente durante horas pico.

10

**¿Cuál es el plazo de tiempo para el proyecto?** La planificación ambiental y los estudios de ingeniería preliminares, incluyendo las reuniones comunitarias, se realizarán durante los próximos dos años. Suponiendo que haya financiamiento disponible, el diseño final y la construcción podrían comenzar poco después de eso y el tranvía podría comenzar a operar en el 2014.

11

**¿Cuánto costará el tranvía?** Las cifras estimadas son muy preliminares y se ajustarán a medida que el proyecto se traslade a la fase de ingeniería. El costo de capital del tranvía modificado se calcula en aproximadamente \$160 millones, o aproximadamente \$34 millones por milla por el sistema de 4.7 millas. Eso incluye la planificación, el diseño y la construcción de la vía, las estaciones y paradas, el sistema de energía y la instalación de mantenimiento, así como la compra de los carros del tranvía.

12

**¿Hay fondos para el proyecto de tranvía?** Los Condados de Arlington y Fairfax han estado cooperando en un análisis de posibles estrategias de financiamiento y actualmente se encuentran desarrollando presupuestos de capital para la planificación, el diseño y el desarrollo, que serán presentados a las agencias estatales y regionales, y a las fuentes de fondos. Como resultado de una reciente ley en Virginia, se espera que haya fuentes de financiamiento para el transporte disponibles a nivel local, regional y estatal.

13

**¿Quién operará el sistema?** Todavía no se han tomado las decisiones relacionadas con la operación del tranvía. Podría ser operado por Metro o podría ser construido y operado por un contratista privado para los dos condados.

14

**¿Qué papel desempeña el Condado de Fairfax en este proyecto?** El sistema inicial de tranvía modificado tendrá un tramo de 4.7 millas, aproximadamente 85% en Arlington y 15% en Fairfax. Se está realizando una colaboración entre los dos condados a medida que ambos toman decisiones de planificación, ingeniería, financiamiento y administración sobre el futuro sistema.

15

**¿Cómo puedo obtener más información sobre el tranvía?** Puede visitar el sitio Web de Pike Transit Initiative: [www.piketransit.com](http://www.piketransit.com). También puede comunicarse con Richard Hartman en el Condado de Arlington (703-228-4019).