

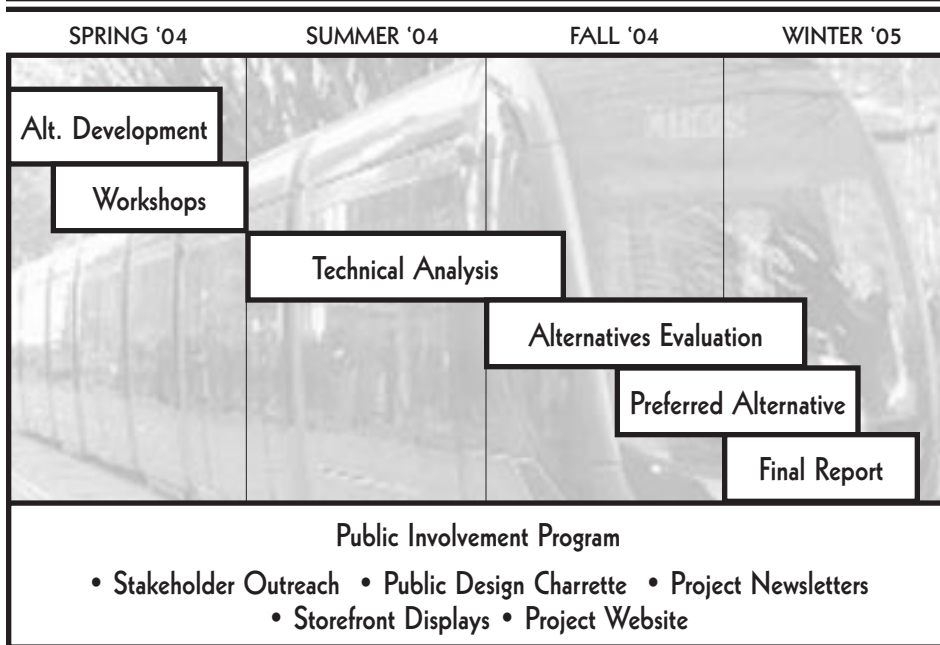


THE PIKE TRANSIT INITIATIVE

In response to rapid growth in the Columbia Pike corridor, the Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA), along with Arlington and Fairfax Counties, is conducting the **Pike Transit Initiative**. Working closely with local and regional transit providers, agencies, and the community, WMATA is developing and evaluating an advanced transit system connecting the Pentagon/Pentagon City area with Baileys Crossroads.

Visit www.piketransit.com for: background information, recent project news, how to become involved in the study or to review a proposed route, proposed station drawings, and a new photo gallery. WMATA warmly welcomes community participation in the **Pike Transit Initiative!**

SCOPE AND SCHEDULE



*** UPCOMING COMMUNITY FORUMS ***

Come join us from 6:00 p.m. to 8:00 p.m. at one of our community forums!
Presentation begins promptly at 7:00 p.m.

November 8, 2004
Arlington Career Ctr.
816 S. Walter Reed Drive
Arlington, VA

OR

November 10, 2004
Mason District Governmental Ctr.
6507 Columbia Pike
Annandale, VA

GOALS AND OBJECTIVES

The Pike Transit Initiative will recommend transit improvements that accomplish the following goals and objectives:

- **Mobility** - Increase mobility within the corridor.
- **Community and Economic Development** - Contribute to and help stimulate economic development.
- **Safety** - Provide a safe environment for all types of travel.
- **Regional Connections** - Improve regional transportation connections.
- **Community Goals** - Complement community goals to create a pedestrian-friendly "Main-Street" environment in the corridor.

The proposed transit improvements that are being considered are intended to ease the transportation problems and issues associated with additional growth within the study area.

INVOLVING THE COMMUNITY:

WEEK OF DESIGN WORKSHOPS



This past spring, the study team held weeklong design workshops with stakeholders and the general public. The team asked participants their thoughts on the community's transportation needs, evaluation criteria and potential options. The enclosed map showing the transit alignment and proposed stops is a result of those workshops.

Overall, workshop participants said they would like to see either Bus Rapid Transit (BRT) or streetcar operating in the corridor. BRT uses bus technology to approximate the quality of service provided by rail transit. Streetcar runs on rails under electric power and has smaller dimensions than traditional Light Rail. Descriptions of the features included in these options are on the other side of the enclosed map.

WE WANT TO HEAR FROM YOU!

Visit our website at
www.piketransit.com

E-mail us at
infopiketransit@aol.com

Call our study hotline at
703-892-2776

Send comments to:
Pike Transit Initiative
2611 Columbia Pike
Arlington, VA 22204

WHAT WE HEARD...

"BRT
is flexible and
expandable."

"System
should focus on
both commuter
and local
service."

"Streetcars
are more
compatible with a
Main Street
environment."

"We've
got a great
opportunity to create
an incredible
Main Street system
here."

"Big
concerns are timing
of traffic signals, ability
of pedestrians to cross
major streets, and places
where pedestrians
stand to wait."

POLICY ADVISORY COMMITTEE

The Pike Transit Initiative Policy Advisory Committee (PAC) acts as a sounding board for the study team and provides policy direction as needed. The PAC first met in July 2004 and will meet approximately three more times throughout the course of the study.

Members:

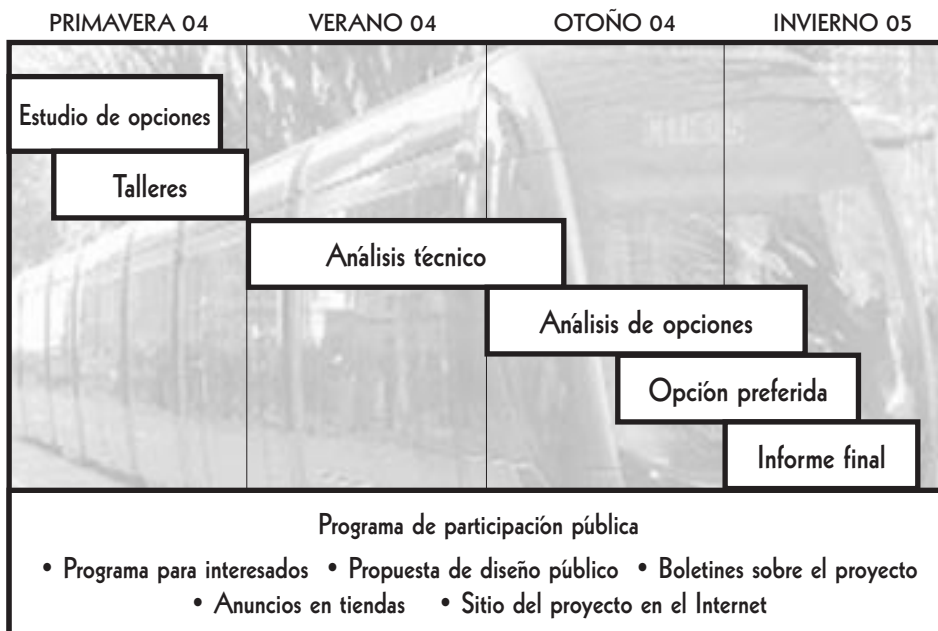
Honorable Penelope A. Gross, PAC Co-Chair, Fairfax County Board of Supervisors
Honorable Christopher Zimmerman, PAC Co-Chair, Arlington County Board
Board Member, Washington Metropolitan Area Transit Authority
Honorable Julia A. Connally, Commonwealth Transportation Board
Honorable Adam P. Ebbin, Virginia House of Delegates
Honorable Albert C. Eisenberg, Virginia House of Delegates
Honorable Katherine Hanley, Commonwealth Transportation Board
Honorable Robert C. Hull, Virginia House of Delegates
J. Kenneth Klinge, Former Member, Commonwealth Transportation Board
Karen Rae, Executive Director, Virginia Department of Rail and Public Transportation
Joanne Sorenson, Assistant District Engineer for Planning and Development,
Virginia Department of Transportation
Richard K. Taube, Executive Director, Northern Virginia Transportation Commission
Honorable Patricia S. Ticer, State Senate of Virginia
Edward L. Thomas, Washington Metropolitan Area Transit Authority
Honorable Mary Margaret Whipple, State Senate of Virginia

LA INICIATIVA PIKE TRANSIT

Respondiendo al rápido crecimiento en el área de Columbia Pike, la Autoridad de Transportación del Área Metropolitana de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA), con los condados de Arlington y Fairfax, está llevando a cabo la **Iniciativa Pike Transit**. En colaboración con proveedores locales y regionales de transportación pública, con agencias y con la comunidad, WMATA está elaborando y evaluando un sistema avanzado de transportación que conecta el área Pentágono/Pentagon City y Baileys Crossroads.

Visite nuestra página en el Internet, www.piketransit.com, donde hallará información, noticias recientes del proyecto, cómo participar en el estudio o examinar una ruta propuesta, planos de las estaciones propuestas, y una nueva galería de fotografías. WMATA se complace en dar la bienvenida a los miembros de la comunidad que deseen participar en la **Iniciativa Pike Transit**.

ALCANCE Y CALENDARIO



*** PRÓXIMOS FOROS COMUNITARIOS ***

¡Réunase con nosotros en uno de nuestros foros comunitarios, de las 6:00 p.m. a las 8:00 p.m.!

La presentación comienza a las 7:00 p.m. en punto.

8 de noviembre de 2004
 Arlington Career Ctr.
 816 S. Walter Reed Drive
 Arlington, VA

o el 10 de noviembre de 2004
 Mason District Governmental Ctr.
 6507 Columbia Pike
 Annandale, VA

METAS Y OBJETIVOS

La Iniciativa Pike Transit recomendará mejoras en la transportación pública para alcanzar estas metas y objetivos:

- **Movilidad** – Aumentar la movilidad en el área.
- **Desarrollo económico y comunitario** – Contribuir al desarrollo económico y estimularlo.
- **Seguridad** – Proporcionar condiciones seguras para viajar.
- **Conexiones regionales** – Mejorar las conexiones de la transportación regional.
- **Objetivos de la comunidad** – Complementar los objetivos de la comunidad en cuanto a la creación de condiciones urbanas favorables a los peatones en el área.

Las mejoras del transporte que se proponen tienen el objetivo de resolver problemas y situaciones relacionadas con el sistema de transportación pública debidos al crecimiento en la zona estudiada.

PARA QUE PARTICIPE LA COMUNIDAD: SEMANA DE TALLERES DE DISEÑO



En la primavera pasada, el equipo de estudio efectuó talleres de diseño con interesados y con el público en general. El equipo pidió a los participantes que expresaran opiniones acerca de las necesidades de la comunidad en materia de transportación pública, de los criterios de evaluación y las posibles opciones. El mapa adjunto, en el que se indica la alineación de la ruta y las paradas propuestas es el resultado de dichos talleres.

En general, los participantes indicaron que preferirían un sistema de transportación de autobuses (Bus Rapid Transit: BRT) o tranvías en el corredor. El BRT emplea la tecnología de autobuses para aproximarse a la calidad de servicio que ofrece el transporte por riel. Los tranvías se desplazan sobre rieles usando energía eléctrica, y sus dimensiones son menores que las de los tranvías-trenes livianos tradicionales. Las características contenidas en dichas opciones se describen al dorso del mapa adjunto.

¡DÉJENOS SABER SUS COMENTARIOS!

Visite nuestra página en el Internet:
www.piketransit.com

Escríbanos por correo electrónico a:
infopiketransit@aol.com

Llámenos a: 703-892-2776

Envíe sus comentarios a:
Pike Transit Initiative
2611 Columbia Pike
Arlington, VA 22204

HEMOS OIDO QUE ...

"El BRT es flexible y ampliable".

"El sistema debe concentrarse en el servicio de pasajeros tanto suburbanos como locales".

"Los tranvías son más compatibles con las condiciones urbanas".

"Ésta es un gran oportunidad para crear aquí un increíble sistema urbano".

"Los principales problemas son la regulación de las señales de tránsito, los cruces de calles para peatones, y los lugares donde los peatones puedan pararse a esperar".

COMITÉ CONSULTIVO

El Pike Transit Initiative Policy Advisory Committee (PAC) (Comité Consultivo para la Iniciativa Pike Transit) se encarga de divulgar las ideas del equipo de estudio, y de dar recomendaciones. El PAC se reunió por primera vez en julio de 2004, y se reunirá unas tres veces más durante el curso del estudio.

Miembros:

Honorable Penélope A. Gross, Copresidente del PAC, Junta de Supervisores del Condado de Fairfax

Honorable Christopher Zimmerman, Copresidente del PAC, Junta del Condado de Arlington

Miembro de la Junta, Autoridad de Transportación del Área Metropolitana de Washington

Honorable Julia A. Connally, Junta del Sistema de Transportación Pública Commonwealth

Honorable Adam P. Ebbin, Cámara de Delegados de Virginia

Honorable Albert C. Eisenberg, Cámara de Delegados de Virginia

Honorable Katherine Hanley, Junta del Sistema de Transportación Pública Commonwealth

Honorable Robert C. Hull, Cámara de Delegados de Virginia

J. Kenneth Klinge, ex miembro, Junta del Sistema de Transportación Pública Commonwealth

Karen Rae, Directora Ejecutiva, Departamento de Transportación por Vía Ferrea y Público

Joanne Sorenson, Técnica Asistente del Distrito para la Planificación y el Desarrollo,

Departamento de Transportación de Virginia

Richard K. Taube, Director Ejecutivo, Comisión de Transportación del Norte de Virginia

Honorable Patricia S. Ticer, Senado del Estado de Virginia

Edward L. Thomas, Autoridad de Transportación del Área Metropolitana de Washington

Honorable Mary Margaret Whipple, Senado del Estado de Virginia