

Primavera de 2011 - Noticias del Proyecto

Desde las reuniones públicas realizadas en Noviembre de 2010, el equipo de proyecto ha llevado a cabo las siguientes actividades:

- Abordó los comentarios del público sobre las alternativas del proyecto de transporte público y el método propuesto de evaluarlas. Por ejemplo, el equipo analizó modificaciones potenciales a:
 - los sitios y distancias entre las paradas propuestas
 - la ruta propuesta y las opciones de sitios para las varias instalaciones auxiliares
 - la proximidad de las instalaciones a las viviendas
- Se reunió con los grupos interesados en el proyecto, asociaciones comunitarias y dueños de propiedades en las cercanías; y consultó con la Administración Federal de Transporte Público (FTA por sus siglas en inglés).
- Realizó más análisis técnicos.
- Terminó el Análisis de Alternativas (AA) y Evaluación Medioambiental (EA por sus siglas en inglés) preliminar.



¿Qué es el estatus de la Iniciativa de Transporte Público por la Columbia Pike?

Se extendió el programa del proyecto para realizar más análisis técnicos y coordinación con grupos del público. Estos análisis adicionales nos proveen mejor información para apoyar las decisiones del proyecto. Algunos ejemplos de las tareas son:

- Determinar la necesidad de más estudios de ingeniería con respecto al puente del río Four Mile Run y la ruta propuesta por el complejo de Skyline Plaza. Estos análisis determinarán la magnitud de las obras que serían necesarias.
- Evaluar otro sitio potencial en Arlington para ubicar el centro de operaciones y taller. Una opción adicional ofrece flexibilidad si uno de los otros sitios identificados ya no es disponible al concluir el estudio.
- Incorporar modificaciones del *Proyecto de Mejoras Multimodal a la Calle de Columbia Pike* por el Condado de Arlington. Las obras mejorarán las instalaciones para peatones y ciclistas en el tramo oriental de la Columbia Pike.
- Realizar coordinación en el ámbito metropolitano regional para permitir las conexiones entre sistemas nuevos de transporte público de tranvía, un sistema común del cobro de pasajes y de orientación visual, y la compatibilidad de los equipos y maquinaria. Los cuales ofrecerían ahorros en el proceso de la adquisición de equipo.

¿Qué son los próximos pasos del proyecto?

Los trabajos que se realizan por el resto del año son:

- Finalizar los análisis estructurales y técnicos.
- Terminar los análisis de los sitios potenciales para el centro de operaciones y taller.
- Elaborar las estimaciones de los costos de obras y operaciones de las alternativas.
- Determinar el patrocinador preferido para el proyecto y nombrarlo.
- Reunir e informar a los Comités de Política, de Técnico Consultorio, y de la Coordinación Comunitaria.
- Realizar reuniones con los grupos interesados en el proyecto y las asociaciones comunitarias para informarlos, responder a sus preguntas, y obtener sus comentarios sobre el informe preliminar del AA/EA ([Comuníquese con nosotros aquí](#)).
- Finalizar el informe preliminar del AA/EA para someterlo a la FTA para su revisión y aprobación.
- Ofrecer oportunidades para la revisión pública y comentario sobre el informe preliminar del AA/EA. Se pronostica que este documento será disponible al público en los finales del año.
- Organizar las Reuniones Públicas para la presentación de los resultados del AA/EA.



Aprenda Más en el Sitio Web del Proyecto

- Visite www.piketransit.com para ver el programa actualizado del proyecto.
- Lea las [Preguntas Frecuentes](#) actualizadas.
- Inscriba su dirección de email para recibir noticias o pedir una presentación a su grupo comunitario sobre el proyecto: haga clic [aquí](#) o en la página web en el enlace de "Contact Us" (Contáctenos) y escoja "Spanish" en el menú desplegable de "Select Language" a la izquierda para traducir el formulario a español.